



Bekendmaking ontwerp-verkeersbesluit N 310 Elspeet

Het nemen van een ontwerp-verkeersbesluit omtrent het instellen van verkeersmaatregelen op de provinciale weg N 310 in de bebouwde kom van Elspeet.

De provincie Gelderland heeft in samenspraak met de gemeente Nunspeet besloten de N 310 binnen de bebouwde kom van Elspeet te reconstrueren. Het doel van de reconstructie is het versterken van het verblijfskarakter door het verhogen van de verkeersveiligheid, het verlagen van de rijnsnelheden en het verbeteren van de oversteekbaarheid.

Voornemen

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn van plan om voor de provinciale weg N 310 in de bebouwde kom van Elspeet het volgende verkeersbesluit te nemen:

- 1 het wijzigen van de voorrangssituatie op de kruisingen van de N 310 met de Zeisweg, Vierhouterweg, Apeldoornseweg, Staverdenseweg, Ds. Kalshovenweg, Sluiterweg, Maatweg en Stakenbergseweg (vanwege punt II);
- 2 het instellen van een 30-km/uur-zone op de N 310 tussen de huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeeterweg 92;
- 3 het aanbrengen van fietsstroken op de N 310 op de wegvakken van de Uddelerweg tussen de komgrens en de Zeisweg en de Staverdenseweg tussen de Nachtegaalweg en huisnummer 29.

Ter inzage

De tekst van het ontwerp-verkeersbesluit is te vinden op de provinciale website: www.gelderland.nl in het menu 'bekendmakingen'. Tevens ligt een kopie van het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland in gebouw Rijnstate, Markt 9 te Arnhem en in het gemeentehuis van Nunspeet.

Inbrengen zienswijzen

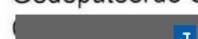
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking een mening in de vorm van een zienswijze bekendmaken inzake punt I, II en/of III van het ontwerp-verkeersbesluit. De zienswijze dient te worden gezonden aan:

Gedeputeerde Staten van Gelderland
 Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer
 Afdeling Verkeer en Vervoer
 T.a.v. de heer W. Poelman
 Postbus 9090
 6800 GX ARNHEM

Op de envelop en brief dient duidelijk "zienswijze N 310 Elspeet" vermeld te worden.

Arnhem, 17 februari 2006 - zaaknr. 2006-005224

Gedeputeerde Staten van Gelderland

 - Commissaris van de Koningin

 - secretaris

coll. -/yn

code: 00112617.doc/RB

kopie:

- gemeente Nunspeet, Postbus 79, 8070 AB Nunspeet
- Politieregio Noord- en Oost-Gelderland, t.a.v. [redacted] Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn
- DS, Communicatie, [redacted]
- Wegendistrict Veluwe, [redacted]
- WV/WV, [redacted]
- WV/WV/BI [redacted]
- WV/WB [redacted]
- WV/WB [redacted]
- WV/WB [redacted]
- WV/AS [redacted]
- Bibliotheek

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Het nemen van een ontwerp-verkeersbesluit op de N 310, omtrent het aanbrengen van fietsstroken op de wegvakken van de Uddelerweg tussen de komgrens (hectometer 87,04) en de Zeisweg (huisnummer 28) en de Staverdenseweg tussen de Nachtegaalweg en huisnummer 29 en het instellen van een 30-km/uur-zone in de bebouwde kom van Elspeet (N 310 Uddelerweg/Nunspeter-weg/Staverdenseweg), tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeterweg 92

Aanleiding

De provincie Gelderland heeft in samenspraak met de gemeente Nunspeet besloten de N 310 binnen de bebouwde kom van Elspeet te reconstrueren. De traverse N 310 in Elspeet voldoet niet meer aan de huidige inrichtingseisen. De verkeersfunctie overheerst, ten koste van de verblijfsfunctie. Uit een probleeminventarisatie is gebleken dat hoge snelheden van verkeer, slechte oversteekbaarheid en subjectieve en objectieve verkeersonveiligheid de grootste knelpunten vormen. In overleg met de gemeente Nunspeet en derden (klankbordgroep, bewoners) is een ontwerp tot stand gekomen voor de herinrichting. Dit ontwerp is gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig. Uitgangspunt daarbij was het versterken van het verblijfskarakter in de bebouwde kom van Elspeet. Daarnaast wordt met het plan beoogd de verkeersveiligheid te verhogen, de rijnsnelheden te verlagen en de oversteekbaarheid te verbeteren.

Juridisch kader

Wettelijke grondslag

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen reglement mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft veelvuldig overleg met de gemeente Nunspeet en de Politieregio Noord- en Oost-Gelderland plaatsgevonden. Daarnaast hebben meerdere overleggen plaatsgevonden met een klankbordgroep, waarin de gemeente Nunspeet en diverse belangengroepen uit Elspeet waren vertegenwoordigd en is een drietal informatiebijeenkomsten georganiseerd voor bewoners en belanghebbenden.

Beleidskader

De maatregel tot het instellen van een 30-km/uur-zone en het aanbrengen van fietsstroken is getoetst aan nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid. Beide verkeersmaatregelen zijn een uitvoering van het Duurzaam Veilig Beleid opgenomen in het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan-2 (PVVP-2). De essentie van het Duurzaam Veilig Beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;

- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door naar een beperkt aantal functies te streven. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, te weten: stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N 310 in de bebouwde kom van Elspeet is in de provinciale wegennetvisie opgenomen als weg met een toegangbiedende functie. De toegangbiedende functie staat voor de mogelijkheid die de weg het verkeer biedt om zijn bestemming daadwerkelijk te bereiken. De interactie van deze wegen met de omgeving staat voorop. In principe is overal uitwisseling van verkeer met de omgeving mogelijk. Toegangbiedende wegen zijn in principe niet bedoeld om doorgaand verkeer door een gebied te faciliteren.

Belangenafweging

30-km/uur-zone

Op het traject van de N 310 in de bebouwde kom van Elspeet (N 310 Uddelerweg/Nunspeterweg/Staverdenseweg), tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeterweg 92 staat de verblijfsfunctie centraal en de verkeersfunctie heeft een ondergeschikte rol. Het gemotoriseerde verkeer is in dit gebied "te gast". Op dit traject zal een maximumsnelheid van 30 km/uur worden ingesteld. In het centrumgedeelte, tussen de Zeisweg en Ds. Kalshovenweg, wordt het verblijfskarakter verder geaccentueerd door een samenhangend ruimtelijk beeld te creëren waarbij geen eigen plek voor verschillende verkeerssoorten op de rijbaan wordt gemarkeerd.

Ten noorden van de Ds. Kalshovenweg tot de grens van de 30-km/uur-zone worden suggestiestroken voor de fiets aangebracht, evenals op het 50-km/uur-gedeelte waar éénrichtingsverkeer van kracht is met uitzondering van (brom)fietsers. De aansluitingen van de zijstraten worden gelijkwaardig uitgevoerd, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft.

Fietsstroken

Op de wegvakken binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50 km/uur en tweerichtingsverkeer worden fietsstroken aangebracht. Op de Uddelerweg liggen deze in het verlengde van de fietspaden die buiten de bebouwde kom op de N 310 aanwezig zijn. Bij de grens van de 30-km/uur-zone, gemarkeerd door plateau met bebording, gaat de rijbaan over in een profiel voor gemengd verkeer zonder markering. De breedte van de fietsstroken is 1,75-1,85 meter. Op de Staverdenseweg komen de fietsstroken tussen de Nachtegaalweg en de grens 30-km/uur-zone. De overgang is op dezelfde wijze weergegeven als op de Uddelerweg. Vanwege een smaller wegprofiel zijn de fietsstroken op de Staverdenseweg 1,50 meter breed.

De fietsstroken zorgen voor een visuele versmalling van de rijbaan, dat bijdraagt aan een meer gepaste snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Het toepassen van fietsstroken in plaats van suggestiestroken zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer slechts bij uitzondering gebruik mag maken van deze fietsvoorzieningen; bijvoorbeeld in geval van inhalen en passeren.

Met de maatregelen worden functie, vormgeving en gebruik van de weg op elkaar afgestemd. Dit zorgt voor lage snelheden van het verkeer, verbetert de oversteekbaarheid en bevordert de verkeersveiligheid.

Voornemen

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn voornemens om op de provinciale weg N 310 in de bebouwde kom van Elspeet, in de gemeente Nunspeet het volgende verkeersbesluit te nemen:

- I door verwijdering van de borden B01 en B06 van bijlage I van het RVV 1990, de voorrangregeling in te trekken op de N 310 tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeeterweg 92, in de bebouwde kom van Elspeet, gemeente Nunspeet;
- II door plaatsing van de borden E10 (A1 30 km/uur) en E11 (A2 30 km/uur) van bijlage I van het RVV 1990, de N 310 tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeeterweg 92, in de bebouwde kom van Elspeet, gemeente Nunspeet, een 30-km/uurzone in te stellen;
- III door het aanbrengen van fietssymbolen in de daarvoor gemarkeerde stroken, fietsstroken aan te wijzen op de provinciale weg N 310, op de wegvakken van de Uddelerweg, tussen de komgrens (hectometer 87,04) en de Zeisweg (huisnummer 28), en de Staverdenseweg, tussen de Nachtegaalweg en huisnummer 29 in Elspeet, gemeente Nunspeet.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking een mening in de vorm van een zienswijze bekendmaken inzake punt I, II en /of III van het ontwerp-verkeersbesluit. De zienswijze dient te worden gezonden aan:

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer
Afdeling Verkeer en Vervoer
T.a.v. de heer W. Poelman
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Op de envelop en brief dient duidelijk "zienswijze N 310 Elspeet" vermeld te worden.

Arnhem, 17 februari 2006

kopie:

- gemeente Nunspeet, Postbus 79, 8070 AB Nunspeet
- Politieregio Noord- en Oost-Gelderland, t.a.v. [redacted] Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn
- DS, Communicatie [redacted]
- wegendistrict Veluwe, t.a. [redacted]
- WVV/W [redacted]
- WVV/W/B [redacted]
- WVV/WB [redacted]
- WVV/WB [redacted]
- WVV/WB [redacted]
- WVV/AS [redacted]
- Bibliotheek

AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Hieronder cm-stempel plaatsen		Datum	Ak.	Bespr.	Overleg
	B		<input checked="" type="checkbox"/>		
	W				
	W				
	W				
	W				
	S				
		Datum beslissing	<input checked="" type="checkbox"/>	1 MAART 2006	

Onderwerp: Ontwerp-verkeersbesluit N310 Elspeet

Documentnaam	DB-RO-nk-2432-Rap. Ontw. verk. besl. N 310 Elspeet	Raad	nee
Ambtenaar	de heer [redacted]	Commissie	nee
Afdeling	Ruimtelijke Ontwikkeling	- advies	<input type="checkbox"/>
Hoofd afdeling	[redacted]	- bijstand	<input type="checkbox"/>
Directie	mr. [redacted]	- t.k.n.	<input type="checkbox"/>
Via	[redacted]	OR	nee
Inspraak		Openbaar	ja
Bijlage(n)	nee	Communicatie	ja
	<input type="checkbox"/> - concept-brief	Datum	23-3-2006
	<input type="checkbox"/> - concept-commissievoorstel	Cm-nummer	56.068
	<input type="checkbox"/> - concept-raadsvoorstel		

Samenvatting

U treft hierbij het ontwerp-verkeersbesluit aan voor het instellen van verkeersmaatregelen op de provinciale weg N310 in de bebouwde kom van Elspeet. Het gaat hierbij concreet om de verkeersmaatregelen die voortvloeien uit de reconstructie van de traverse door Elspeet. Omdat de provincie Gelderland wegbeheerder is, treft deze het verkeersbesluit. Aangezien er vooraf overleg en inzage is geweest in het ontwerp-besluit, zien wij geen reden om een zienswijze hierover in te dienen. Wij stellen u voor het ontwerp-verkeersbesluit voor kennisgeving aan te nemen en nadere berichten af te wachten.

Advies aan burgemeester en wethouders

het ontwerp-verkeersbesluit aan voor het instellen van verkeersmaatregelen op de provinciale weg N310 in de bebouwde kom van Elspeet, voor kennisgeving aannemen en nadere berichten afwachten.

COLLEGEVERGADERING VAN:

NR.:

BESLISSING COLLEGE:



VERKEERSBESLUIT

24 april 2006 - zaaknr. 2006-005224

Verkeersbesluit op de N 310, omtrent het aanbrengen van fietsstroken op de wegvakken van de Uddelerweg tussen de komgrens (hectometer 87,04) en de Zeisweg (huisnummer 28) en de Staverdenseweg tussen de Nachtegaalweg en huisnummer 29 en het instellen van een 30-km/uur-zone in de bebouwde kom van Elspeet (N 310 Uddelerweg/Nunspeterweg/Staverdenseweg), tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeterweg 92

Gemeente Nunspeet	
27 APR 2006	
best. verantw. WWE	prim. verantw. no/PenV
klass.code:	-1.811.32
doc.soort:	GUERK
doc.nummer:	50793

Aanleiding

De provincie Gelderland heeft in samenspraak met de gemeente Nunspeet besloten de N 310 binnen de bebouwde kom van Elspeet te reconstrueren. De traverse N 310 in Elspeet voldoet niet meer aan de huidige inrichtingseisen. De verkeersfunctie overheerst ten koste van de verblijfsfunctie. Uit een probleeminventarisatie is gebleken dat hoge snelheden van verkeer, slechte oversteekbaarheid en subjectieve en objectieve verkeersonveiligheid de grootste knelpunten vormen. In overleg met de gemeente Nunspeet en derden (klankbordgroep, bewoners) is een ontwerp tot stand gekomen voor de herinrichting. Dit ontwerp is gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig. Uitgangspunt daarbij was het versterken van het verblijfskarakter in de bebouwde kom van Elspeet. Daarnaast wordt met het plan beoogd de verkeersveiligheid te verhogen, de rijnsnelheden te verlagen en de oversteekbaarheid te verbeteren.

Juridisch kader

Wettelijke grondslag

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen reglement mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft veelvuldig overleg met de gemeente Nunspeet en de Politieregio Noord- en Oost-Gelderland plaatsgevonden. Daarnaast hebben meerdere overleggen plaatsgevonden met een klankbordgroep, waarin de gemeente Nunspeet en diverse belangengroepen uit Elspeet waren vertegenwoordigd en is een drietal informatiebijeenkomsten georganiseerd voor bewoners en belanghebbenden. Op 13 februari 2006 is het ontwerp-verkeersbesluit gezonden aan Politieregio Noord- en Oost-Gelderland en de gemeente Nunspeet. Beide hebben ingestemd met het ontwerp-verkeersbesluit. Op 22 februari 2006 is het ontwerp-verkeersbesluit gepubliceerd in de Nunspeter Post en heeft de tekst van het ontwerp-verkeersbesluit gedurende zes weken op de provinciale website gestaan. Er zijn geen zienswijzen van belanghebbenden op het ontwerp-verkeersbesluit bij de provincie binnengekomen.

Beleidskader

De maatregel tot het instellen van een 30-km/uur-zone en het aanbrengen van fietsstroken is getoetst aan nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid. Beide verkeersmaatregelen zijn een uitvoering van het Duurzaam Veilig Beleid opgenomen in het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan-2 (PVVP-2). De essentie van het Duurzaam Veilig Beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijks en gewenst gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door naar een beperkt aantal functies te streven. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, te weten: stromen (stroomweg), ontsluiten (gebieds-ontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N 310 in de bebouwde kom van Elspeet is in de provinciale wegennetvisie opgenomen als weg met een toegangbiedende functie. De toegangbiedende functie staat voor de mogelijkheid die de weg het verkeer biedt om zijn bestemming daadwerkelijk te bereiken. De interactie van deze wegen met de omgeving staat voorop. In principe is overal uitwisseling van verkeer met de omgeving mogelijk. Toegangbiedende wegen zijn in principe niet bedoeld om doorgaand verkeer door een gebied te faciliteren.

Belangenafweging

30-km/uur-zone

Op het traject van de N 310 in de bebouwde kom van Elspeet (N 310 Uddelerweg/Nunspeterweg/Staverdenseweg), tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeterweg 92 staat de verblijfsfunctie centraal en de verkeersfunctie heeft een ondergeschikte rol. Het gemotoriseerde verkeer is in dit gebied "te gast". Op dit traject zal een maximumsnelheid van 30 km/uur worden ingesteld. In het centrumgedeelte, tussen de Zeisweg en Ds. Kalshovenweg, wordt het verblijfskarakter verder geaccentueerd door een samenhangend ruimtelijk beeld te creëren waarbij geen eigen plek voor verschillende verkeerssoorten op de rijbaan wordt gemarkeerd.

Ten noorden van de Ds. Kalshovenweg tot de grens van de 30-km/uur-zone worden suggestiestroken voor de fiets aangebracht, evenals op het 50-km/uur-gedeelte waar éénrichtingsverkeer van kracht is met uitzondering van (brom)fietsers. De aansluitingen van de zijstraten worden gelijkwaardig uitgevoerd, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft.

Fietsstroken

Op de wegvakken binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50 km/uur en tweerichtingsverkeer worden fietsstroken aangebracht. Op de Uddelerweg liggen deze in het verlengde van de fietspaden die buiten de bebouwde kom op de N 310 aanwezig zijn. Bij de grens van de 30-km/uur-zone, gemarkeerd door plateau met bebording, gaat de rijbaan over in een profiel voor gemengd verkeer zonder markering. De breedte van de fietsstroken is 1,75-1,85 meter. Op de Staverdenseweg komen de fietsstroken tussen de Nachtegaalweg en de grens 30-km/uur-zone.

Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Arnhem, tel. (026) 359 20 00.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland



drs.  
dienst Wegen, Verkeer en Vervoer
onderafdelingshoofd Bereikbaarheid en Infrastructuur
van de afdeling Verkeer en Vervoer

De overgang is op dezelfde wijze weergegeven als op de Uddelerweg. Vanwege een smaller weg-profiel zijn de fietsstroken op de Staverdenseweg 1,50 meter breed.

De fietsstroken zorgen voor een visuele versmalling van de rijbaan dat bijdraagt aan een meer gepaste snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Het toepassen van fietsstroken in plaats van suggestiestroken zorgt ervoor dat gemotoriseerd verkeer slechts bij uitzondering gebruik mag maken van deze fietsvoorzieningen; bijvoorbeeld in geval van inhalen en passeren.

Met de maatregelen worden functie, vormgeving en gebruik van de weg op elkaar afgestemd. Dit zorgt voor lage snelheden van het verkeer, verbetert de oversteekbaarheid en bevordert de verkeersveiligheid.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland besluiten een nieuwe verkeersmaatregel voor de provinciale weg N 310 in de bebouwde kom van Elspeet in de gemeente Nunspeet:

- I door verwijdering van de borden B01 en B06 van bijlage I van het RVV 1990, de voorrang-regeling in te trekken op de N 310 tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeeterweg 92, in de bebouwde kom van Elspeet, gemeente Nunspeet;
- II door plaatsing van de borden E10 (A1 30 km/uur) en E11 (A2 30 km/uur) van bijlage I van het RVV 1990, de N 310 tussen huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeeterweg 92, in de bebouwde kom van Elspeet, gemeente Nunspeet, een 30-km/uur-zone in te stellen;
- III door het aanbrengen van fietssymbolen in de daarvoor gemarkeerde stroken, fietsstroken aan te wijzen op de provinciale weg N 310, op de wegvakken van de Uddelerweg, tussen de komgrens (hectometer 87,04) en de Zeisweg (huisnummer 28) en de Staverdenseweg, tussen de Nachtegaalweg en huisnummer 29 in Elspeet, gemeente Nunspeet.

Dit besluit treedt in werking nadat het is bekendgemaakt.

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de provinciale website: www.gelderland.nl in het menu "bekendmakingen". Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland in gebouw Rijnstate, Markt 9 te Arnhem en in het gemeentehuis van Nunspeet.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie bezwaar- en beroepschriften, t.a.v. mevrouw C.J.M. Kummeling, Postbus 9090, 6880 GX Arnhem. Op envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

kopie:

- gemeente Nunspeet, Postbus 79, 8070 AB Nunspeet
- Politieregio Noord- en Oost-Gelderland, t.a.v. [redacted] Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn
- DS, Communicatie [redacted]
- wegendistrict Veluwe, t.a.v. [redacted]
- WVV/WV, [redacted]
- WVV/WV/BI [redacted]
- WVV/WB, [redacted]
- WVV/WB, [redacted]
- WVV/WB, [redacted]
- WVV/AS [redacted]
- Bibliotheek



Bekendmaking verkeersbesluit N 310 omtrent het instellen van verkeersmaatregelen op de provinciale weg N 310 in de bebouwde kom van Elspeet

De provincie Gelderland heeft in samenspraak met de gemeente Nunspeet besloten de N 310 binnen de bebouwde kom van Elspeet te reconstrueren. Het doel van de reconstructie is het versterken van het verblijfskarakter door het verhogen van de verkeersveiligheid, het verlagen van de rijksnelheden en het verbeteren van de oversteekbaarheid.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben voor de provinciale weg N 310 in de bebouwde kom van Elspeet het volgende verkeersbesluit genomen:

- 1 het wijzigen van de voorrangssituatie op de kruisingen van de N 310 met de Zeisweg, Vierhousterweg, Apeldoornseweg, Staverdenseweg, Ds. Kalshovenweg, Sluiterweg, Maatweg en Stakenbergseweg (vanwege punt II);
- 2 het instellen van een 30-km/uur-zone op de N 310 tussen de huisnummers Uddelerweg 28, Staverdenseweg 29 en Nunspeterweg 92;
- 3 het aanbrengen van fietsstroken op de N 310 op de wegvakken van de Uddelerweg tussen de komgrens en de Zeisweg en de Staverdenseweg tussen de Nachtegaalweg en huisnummer 29.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de provinciale website: www.gelderland.nl in het menu "bekendmakingen". Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland in gebouw Rijnstate, Markt 9 te Arnhem en in het gemeentehuis van Nunspeet, Markt 1, 8071 GJ Nunspeet.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag dat het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan:

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Secretariaat Commissie bezwaar- en beroepschriften
T.a.v. mevrouw C.J.M. Kummeling
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM.

Wilt u op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- a de naam van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d de gronden van het bezwaar.

Degene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Arnhem. (026) 359 20 00.

Arnhem, 24 april 2006 - zaaknr. 2006-005224
Gedeputeerde Staten van Gelderland
[REDACTED] - Commissaris van de Koningin
[REDACTED] - secretaris

kopie:

- gemeente Nunspeet, Postbus 79, 8070 AB Nunspeet
- Politieregio Noord- en Oost-Gelderland, t.a.v. [redacted] Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn
- DS, Communicatie [redacted]
- wegendistrict Veluwe, t.a.v. [redacted]
- WVV/V, [redacted]
- WVV/V/BI, [redacted]
- WVV/WB, [redacted]
- WVV/WB, [redacted]
- WVV/WB, [redacted]
- WVV/AS, [redacted]
- Bibliotheek [redacted]



AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Hieronder cm-stempel plaatsen	Datum	Ak	Bespr.	Overleg
Datum beslissing				11 MEI 2006

Onderwerp: Verkeersbesluit Provincie Gelderland traverse Elspeet

Documentnaam RO-nk-2508-Verk. Besl. traverse Elspeet
 Ambtenaar ██████████
 Afdeling Ruimtelijk ██████████
 Hoofd afdeling ██████████
 Directie mr. ██████████

Via
 Inspraak
 Bijlage(n) nee
 - concept-brief
 - concept-commissievoorstel
 - concept-raadsvoorstel

Raad nee
 Commissie nee
 - advies
 - bijstand
 - t.k.n.
 OR nee
 Openbaar ja
 Communicatie ja
 Datum 28-4-2006
 Cm-nummer 5.793

Samenvatting

U treft hierbij het vastgestelde verkeersbesluit aan van de provincie Gelderland voor de maatregelen die voortvloeien uit de reconstructie van de traverse Elspeet. Het gaat hierbij onder meer om de aanleg van fietsstroken en het instellen van een 30 km/uur zone. Tegen het besluit kan nog bezwaar worden gemaakt. Wij stellen u voor het verkeersbesluit voor kennisgeving aan te nemen.

Advies aan burgemeester en wethouders

het vastgestelde verkeersbesluit van de provincie Gelderland voor de maatregelen die voortvloeien uit de reconstructie van de traverse Elspeet, voor kennisgeving aannemen.

COLLEGEVERGADERING VAN:

NR.:

BESLISSING COLLEGE:

TOELICHTING

Aanleiding/probleemstelling

Juridisch/beleidsinhoudelijk kader (rechtmatigheid, bevoegd orgaan, collegeprogram, vastgestelde beleidsnotities)

- Bevoegd orgaan	:	
- Regeling waaraan bevoegdheid ontleend wordt.	:	
- Delegatie?	:	
- Beleidsinhoudelijk kader	:	

Doelstelling (Wat willen we bereiken?)

Alternatieven (Welke mogelijkheden zijn er om de doelstelling te verwezenlijken?)

Financieel kader

Communicatie/inspraak

Uitvoering (planning, realisering, beheer, verantwoordelijkheden)

Evaluatie (Is evaluatie nodig, en zo ja, wanneer?)

Advies (Beargumenteerde keuze voor een van de alternatieven)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

doosier

2016

AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Hieronder cm-stempel plaatsen	B	W	W	W	W	S	Datum beslissing	Overleg

Onderwerp: Herinrichting traverse Elspeet (N310)

Documentnaam DB-RO-smk-77 -advies herinrichting traverse Elspeet

Ambtenaar

Afdeling

Hoofd afdeling

Directie

Via

Inspraak

Bijlage(n)

Ruimtelijke Ontwikkeling

Fin

nee

- concept-brief
- concept-commissievoorstel
- concept-raadsvoorstel

Raad nee

Commissie nee *vroor*

- advies

- bijstand

- t.k.n.

OR nee

Openbaar ja

Communicatie ja

Datum 7-6-2005

Cm-nummer 49014

13-9-05 v.k.a.

Samenvatting

Door de provincie zijn de plannen voor de herinrichting van de provinciale route door Elspeet (N310) verder uitgewerkt. De plannen zijn opgesteld in samenspraak met een breed samengestelde klankbordgroep. Tijdens een informatiebijeenkomst op 27 april heeft de projectgroep het voorlopige ontwerp aan de inwoners van Elspeet gepresenteerd. Dit ontwerp is daarbij met instemming ontvangen. De provincie vraagt u nu om een schriftelijke reactie op de plannen.

Advies aan burgemeester en wethouders

De provincie te berichten dat:

- u in kunt stemmen met het schetsontwerp en verzoekt dit in samenspraak met de klankbordgroep nader uit te werken opdat in 2006 de herinrichting kan worden uitgevoerd;
- u een definitief plan en kostenraming tegemoet ziet;
- u bereid bent maximaal € 572.000,-- bij te dragen aan het project;
- de kosten die door de gemeente Nunspeet worden gemaakt en nog *zullen worden gemaakt* zal maken, ook onderdeel moeten uitmaken van de projectkosten;
- u bereid bent de N310 binnen de bebouwde kom van Elspeet na voltooiing van de herinrichting over te nemen in beheer en onderhoud.

DB-RO-smk-772-advies herinrichting traverse Elspeet

COLLEGEVERGADERING VAN: 28.6.05

NR.: 8

BESLISSING COLLEGE:

Dictum 1 tot en met 4 conform advies; dictum 5 aanvullen met: 'nadat een afkoopsom voor het onderhoud is overeengekomen ('IPO-regeling').

TOELICHTING

Aanleiding/probleemstelling

Al enkele jaren wordt gesproken over de herinrichting van de doorgaande route in Elspeet. Het gaat om de route via de Nachtegaalweg, de Staverdenseweg, de Nunspeeterweg en de Uddelerweg. Vanwege het grote aandeel doorgaand verkeer zijn de wegen in deze route in het verleden opgenomen in het provinciaal wegennet. Het provinciaal beleid is om dergelijke doorgaande wegen door kernen zodanig in te richten dat het doorgaande verkeer ontmoedigd wordt en de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd wordt. In 2002 zijn reeds schetsplannen opgesteld die nu aan u voor reactie worden voorgelegd. De schetsplannen zijn in 2002 tijdens een informatiebijeenkomst aan de inwoners van Elspeet getoond. Over de vertraging in de planvorming is sinds in 2003 en 2004 meermalen ambtelijk en bestuurlijk overleg geweest. Eind 2004 heeft de provincie het ontwerpproces weer voortgezet. Inmiddels zijn de plannen verder uitgewerkt. De plannen zijn opgesteld in samenspraak met een breed samengestelde klankbordgroep. Tijdens een informatiebijeenkomst op 27 april heeft de projectgroep het voorlopige ontwerp aan de inwoners van Elspeet gepresenteerd. Dit ontwerp is in het algemeen met instemming ontvangen. De provincie vraagt u nu om een schriftelijke reactie op de plannen.

Juridisch/beleidsinhoudelijk kader

- Bevoegd orgaan : B & W
- Regeling waaraan bevoegdheid ontleend wordt. : begroting
- Delegatie? :
- Beleidsinhoudelijk kader : verkeersbeleid

Doelstelling

Met het plan wordt beoogd om de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en het milieu te verbeteren, waarbij een redelijke doorstroming van het verkeer met aangepaste snelheden mogelijk is. Het plan past in het Verkeersveiligheidsplan 2000, waarbij de traverse door Elspeet een verblijfsfunctie heeft gekregen.

Financieel kader

In de brief geeft de provincie aan dat de kosten van de herinrichting globaal worden geraamd op € 1.300.000,-- , inclusief de kosten van het achterstallig onderhoud. In de begroting is voor de bijdrage van de gemeente Nunspeet aan de verbetering van de provinciale route door Elspeet een budget van € 572.000,-- ~~is~~ gereserveerd. In de projectgroep heeft de provincie aangegeven te verwachten dat de kosten binnen de begroting zullen blijven. In het overleg is ook aangegeven dat de provincie extra budgetten heeft voor het uitvoeren van achterstallig onderhoud en voor vervanging van de straatverlichting. De kosten voor deze onderdelen blijven buiten de kosten die deels ten laste van de gemeente komen. In het plan zal ook het afkoppelen van het regenwater worden meegenomen. Deze kosten komen wel ten laste van de gemeente. Hiervoor is in de begroting jaarlijks een bedrag van € 83.921,-- opgenomen.

Overigens is het plan door zowel de provincie als de gemeente aangemeld voor een bijdrage uit de Brede Doeluitkering voor het jaar 2005. Hiervoor dient het werk op 31 december 2005 aanbesteed en gegund te zijn. Toekenning van een bijdrage is in de begroting niet voorzien en dit zou dus een meevaller van circa € 150.000,-- zijn. Zodra hierover duidelijkheid is zal nader worden gerapporteerd.

U hebt al eerder toegezegd een bijdrage te leveren van 50 % van de kosten tot een maximum van € 572.000,-- . Wij adviseren u de provincie te berichten dat ingestemd kan worden met een bijdrage van 50 % van de kosten van de herinrichting tot een maximum van € 572.000,-- . De projectkosten zijn dus exclusief de kosten voor achterstalling onderhoud aan de verharding en de straatverlichting die alleen voor rekening van de provincie komen. Ook dienen de (ambtelijke) kosten die de gemeente Nunspeet heeft gemaakt te worden meegenomen in de projectkosten.

Communicatie/inspraak

Zoals hiervoor is gemeld is voor de begeleiding van het plan een klankbordgroep ingesteld. Het gemeentebestuur is hierin vertegenwoordigd door [redacted] en [redacted]. De klankbordgroep heeft in de vergadering van 14 maart 2005 het plan besproken en na aanpassing akkoord bevonden. Een verslag van deze bijeenkomst is bijgevoegd. Het plan is vervolgens tijdens een informatiebijeenkomst op 27 april aan de inwoners van Elspeet gepresenteerd. De plannen zijn met instemming ontvangen.

Uitvoering (planning, realisering, beheer, verantwoordelijkheden)

De provincie vraagt u nu in te stemmen met het voorlopige plan (schetsontwerp) opdat dit verder kan worden uitgewerkt in een definitief plan. Vervolgens kan het definitieve plan worden vastgesteld en worden aanbesteed. De provincie streeft naar oplevering in 2006.

Voorwaarde van de provincie is dat de N310 door Elspeet in beheer en onderhoud wordt overgedragen aan de gemeente Nunspeet. Hierover is al op bestuurlijk niveau mondeling ingestemd, doch de provincie vraagt nu om dit schriftelijk te bevestigen. Omdat de N310 geheel wordt gereconstrueerd, ontvangt de gemeente Nunspeet deze route in staat van nieuw waardoor de onderhoudskosten in een periode van 15 tot 20 jaar beperkt zullen zijn. Voor de provincie is overdracht aan de gemeente voorwaarde omdat een verblijfsgebied niet past in het provinciale wegbeheer.

Advies

Wij stellen u voor de provincie te berichten dat:

- u in kunt stemmen met het schetsontwerp en verzoekt dit in samenspraak met de klankbordgroep nader uit te werken opdat in 2006 de herinrichting kan worden uitgevoerd;
 - u een definitief plan en kostenraming tegemoet ziet;
 - u bereid bent maximaal € 572.000,- bij te dragen aan het project; *zullen worden gemaakt*
 - de kosten die door de gemeente Nunspeet worden gemaakt en nog ~~zal~~ maken, ook onderdeel moeten uitmaken van de projectkosten;
 - u bereid bent de N310 binnen de bebouwde kom van Elspeet na voltooiing van de herinrichting over te nemen in beheer en onderhoud.
-

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoon (026) 359 91 11
telefax (026) 359 94 80
e-mail post@gelderland.nl
internet www.gelderland.nl

Het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Nunspeet
Postbus 79
8070 AB NUNSPEET

Gemeente Nunspeet

datum 9 september 2005 nummer WV2004.35632
onderwerp Herinrichting N 310 kom Elspeet, overdracht traverse

Geacht college,

In antwoord op uw brief van 1 juli 2005, kenmerk 49.014, delen wij u het volgende mede.

Nu uw college heeft ingestemd met het schetsontwerp van de herinrichting zullen wij dit verder uitwerken tot een definitief ontwerp. Deze uitwerking is inmiddels vrijwel voltooid, mede op basis van reacties tijdens de informatieavond op 27 april 2005. Het definitief ontwerp met kostenraming en de te sluiten overeenkomst zullen wij u binnenkort toezenden.

In uw vorengenoemde brief geeft u aan bereid te zijn maximaal € 572.000,-- bij te dragen aan het project. Dit bedrag volgt uit de globale kostenraming bij het schetsontwerp. Deze kan afwijken van de kostenraming bij het definitief ontwerp en van de uiteindelijke kosten. Dit kan betekenen dat de bijdrage van uw gemeente uitkomt op een hoger bedrag. Voor ons blijft het principe gelden dat de werkelijke kosten van de herinrichting gelijk verdeeld worden tussen provincie en gemeente. Dit hebben wij ook zo aangegeven in onze brief van 19 november 2004. Wij stemmen er overigens mee in dat de gemeentelijke kosten onderdeel zijn van de projectkosten.

Met betrekking tot de overdracht van de traverse verzoekt u ons een voorstel te doen voor een afkoopsom voor het dagelijks beheer en onderhoud. Dit in afwijking van de afspraak dat de provincie de traverse na herinrichting in goede staat en met een restlevensduur van 15-20 jaar om niet zal overdragen aan uw gemeente.

Door provincie en gemeente is gezamenlijk gekozen voor een herinrichting met een wenselijke 30 km/uur-zone, waarbij de verkeersfunctie sterk ondergeschikt wordt aan de verblijfsfunctie. Met deze keuze ziet de provincie hier geen taak meer en aanvaardt de gemeente haar taak als wegbeheerder en is daarmee geheel (ook financieel) verantwoordelijk voor het dagelijks beheer en onderhoud. De traverse wordt in goede staat van onderhoud overgedragen, waarbij de provincie de kosten van het groot onderhoud geheel betaalt. Bij overdracht van wegen als onderdeel van herinrichtingsprojecten betalen wij derhalve geen afkoopsommen voor toekomstig onderhoud.

inlichtingen bij

e-mail

verzonden

19 SEP. 2005

doorkiesnr.

Gaarne vernemen wij hierover spoedig de instemming van uw gemeente, zodat wij dit kunnen opnemen in de nog te sluiten overeenkomst.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen