

AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Hieronder cm-stempel plaatsen		Datum	Akk.	Besdr.	Overleg
Gemeente Nunspeet		B			
9 MRT 2006		W			
best. verantw. prim. verantw.		W			
WVC OR		W			
klass.code: -1.811.111.1		W			
doc.soort: INTOR		S			
doc.nummer: 56077		Datum bespreking			

Onderwerp: Verbeteren Gortelseweg (ged) in Vierhouten

Documentnaam	DB-OR-rb-26-Advies verbeteren Gortelseweg	Raad	ja
Ambtenaar	de heer [redacted]	Commissie	VROM/OR
Afdeling	Openbare Ruimte	- advies	☒
Hoofd afdeling	[redacted]	- bijstand	☐
Directie	[redacted]	- t.k.n.	☐
Via	RO / [redacted]	OR	nee
Inspraak	[redacted]	Openbaar	ja
Bijlage(n)	nee	Communicatie	ja
	☐ - concept-brief	Datum	8-3-2006
	☒ - concept-commissievoorstel	Cm-nummer	
	☐ - concept-raadsvoorstel		

Samenvatting

De Gortelseweg in Vierhouten is in slechte onderhoudstoestand geraakt door met name het zware verkeer (vrachtauto's en bussen) dat de weg gebruikt als sluiproute tussen Vaassen en de A28. De weg en bermen blijken niet bestand tegen dit verkeersaanbod en zijn daardoor ernstig beschadigd. Reconstructie van de weg en grootonderhoud is nu noodzakelijk. Regelmatig wordt de gemeente Nunspeet met succes aansprakelijk gesteld door automobilisten die bij een uitwijkmanoeuvre naast de verharding kwamen waarbij schade aan de auto ontstond.

Een voorwaarde is echter wel dat overeenstemming met de gemeente Epe wordt bereikt over het weren c.q. verminderen van vrachtverkeer, omdat de wegbermen anders weer stuk gereden worden. Met de gemeente Epe is afgesproken dat eerst onderzoek wordt gedaan naar de hoeveelheid vrachtverkeer om zodoende een verbod te kunnen onderbouwen.

Om met name het eerste deel vanaf de Niersenseweg op te knappen is het noodzakelijk ter plaatse een strook aanliggend terrein aan te kopen voor de afwatering en eventueel voor de aanleg van een fietspad. Want naast de noodzaak voor reconstructie, is er nog steeds de wens om het ontbrekende deel van het fietspad langs de Gortelseweg te realiseren.

Bij de opgave voor de programmabegroting is vanwege eerdere bezuinigingen het herstel van de Gortelseweg diverse malen vervallen. Nu is de noodzaak echter van dien aard, dat actie benodigd is om de huidige niet meer verantwoorde situatie op te heffen.

Dit onderwerp als nieuw beleid bij de begroting 2007 opgeven, zodat een integrale afweging van de beleidskeuzes kan worden gemaakt.

Advies aan burgemeester en wethouders

1. De reconstructie van de Gortelseweg in Vierhouten voor het gedeelte Niersenseweg – gemeentegrens Epe voor een bedrag van € 118.000,-- exclusief BTW als nieuw beleid opnemen bij de begroting 2007-2010, zodat een integrale afweging van de beleidskeuzes kan worden gemaakt. De reguliere onderhoudswerkzaamheden voor 2007 en 2008 kunnen gedekt worden uit het onderhoudsbudget voor wegen.
2. Onderzoek te doen naar de hoeveelheid (doorgaand) vracht- en busverkeer op de Gortelseweg om zodoende een verbod te kunnen onderbouwen.
3. De gemeente Epe te verzoeken mee te werken aan een verbod voor vracht- en busverkeer.
4. De gemeente Epe tevens te verzoeken de bewegwijzering in Emst en Vaasen zodanig aan te passen dat duidelijk is dat vrachtverkeer een andere route moet nemen.
5. Overleg opstarten met de eigenaren van de aanliggende grond op bepaalde locaties om een strook grond aan te kopen.
6. Het voorstel ter bespreking voorleggen aan de c.v. VROM/OR.

COLLEGEVERGADERING VAN:

20-3-06

NR.:

6

BESLISSING COLLEGE:

Conform advies na verwerking van het volgende: zo spoedig mogelijk herstel door tijdelijke maatregelen, daar waar sprake is van een onverantwoorde situatie.

TOELICHTING

Aanleiding/probleemstelling

De Gortelseweg in Vierhouten wordt door veel (zwaar) verkeer gebruikt als sluiproute om vanuit Vaassen en omgeving richting de A28 te rijden. Met name vracht- en busverkeer brengt veel schade aan de asfaltverharding en bermen toe. Vooral bij het passeren van voertuigen worden de randen van het asfalt kapot gereden, omdat de weg te smal is. Doordat de bermen vrij hoog zijn blijft er veel water langs de rand van het asfalt staan. Door het veelvuldig rijden in de natte berm brokkelen de randen af en ontstaat er regelmatig schade aan banden en dergelijke. Het aantal aansprakelijkheidsstellingen richting gemeente neemt als gevolg hiervan steeds verder toe.

Met de gemeente Epe heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden om overeenstemming te krijgen om het bus- en vrachtverkeer te weren c.q. te verminderen over de Gortelseweg. Hierbij is afgesproken dat Nunspeet eerst onderzoekt hoeveel bus- en vrachtverkeer gebruik maakt van de Gortelseweg en wat de gevolgen zullen zijn als maatregelen worden genomen. De gemeente Epe heeft namelijk geen probleem, omdat op het grondgebied van Epe de weg ruim een meter breder is en de bermen ook breder en lager zijn.

De reguliere onderhoudswerkzaamheden zijn in het wegenbeheerprogramma opgenomen. Onder regulier onderhoudswerk wordt verstaan het repareren op diverse plekken, het overlagen van het wegdek en het aanbrengen van een oppervlaktebehandeling. Om de problemen structureel op te lossen is echter een volledige reconstructie van de weg noodzakelijk, anders zijn er over een paar jaar weer problemen. Voor de reconstructie zijn diverse aanvullende werkzaamheden nodig zoals het aanbrengen van graskeien en extra overlaging van het wegdek, deze werkzaamheden zijn niet in het wegenbeheerprogramma opgenomen.

Aanvullend

Het eerste gedeelte Gortelseweg richting Gortel grenst aan een perceel landbouwgrond. De berm is hier erg smal en het aangrenzende land ligt hoger waardoor bij regenval ter plaatse problemen ontstaan met de afwatering. Ook is het op het betreffende gedeelte niet mogelijk een vrijliggend fietspad aan te leggen. Het fietspad (in beheer bij RGV) eindigt nu ongeveer een kilometer buiten de kom van Vierhouten. Voor fietsers een onveilige situatie, omdat ze plotseling de rijbaan op moeten, waar de snelheid van het autoverkeer relatief hoog is. Voor een structurele oplossing voor zowel de afwatering als het fietspad moet een strook grond worden aangekocht van de aanliggende eigenaren.

Het is dan ook aan te bevelen om opnieuw een poging te wagen om het vrijliggende fietspad door te trekken tot de bebouwde kom. In het verleden bleek de aanleg hiervan niet mogelijk doordat de benodigde grond niet kon worden aangekocht door de RGV. Wethouder Van Ledden heeft al eens getracht dit te kunnen aankopen. Een eigenaresse bleek echter niet bereid tot medewerking.

Doelstelling

Doelstelling is om de asfaltverharding te overlagen, graskeien in de berm aan te brengen en de bermen op te knappen. Langs de randen van de asfaltconstructie wordt een opsluiting aangebracht middels graskeien, zodat de randen beter beschermd zijn tegen beschadigen. De asfaltverharding wordt gefreesd en voorzien van een nieuwe deklaag.

Financieel kader

Voor de reconstructie dient in de programmabegroting 2007-2010 een bedrag opgenomen te worden van € 118.000,-- exclusief BTW. Voor de werkzaamheden die vallen onder het onderhoud is een bedrag benodigd van € 77.000,-- exclusief BTW, € 59.500,-- in 2007 en € 17.500,-- in 2008. Deze bedragen kunnen gedekt worden uit het reguliere onderhoudsbudget voor wegen.

Om een consequent, gestructureerd, meerjarig beleid te kunnen voeren is in het basisdocument bestuurs- en managementinstrumentarium afgesproken dat de raad één moment per jaar een integrale afweging van de beleidskeuzes maakt. Dit is bij de behandeling van de (meerjaren)begroting. Het volgende moment van afweging is bij de behandeling van de (meerjaren)begroting 2007-2010. Er kan dus nu geen besluit worden genomen tot het verbeteren Gortelseweg in Vierhouten. Wel kan worden aangegeven dat dit voorstel wordt meegenomen als nieuw beleid bij de begroting 2007, zodat een integrale afweging van de beleidskeuzes kan worden gemaakt.

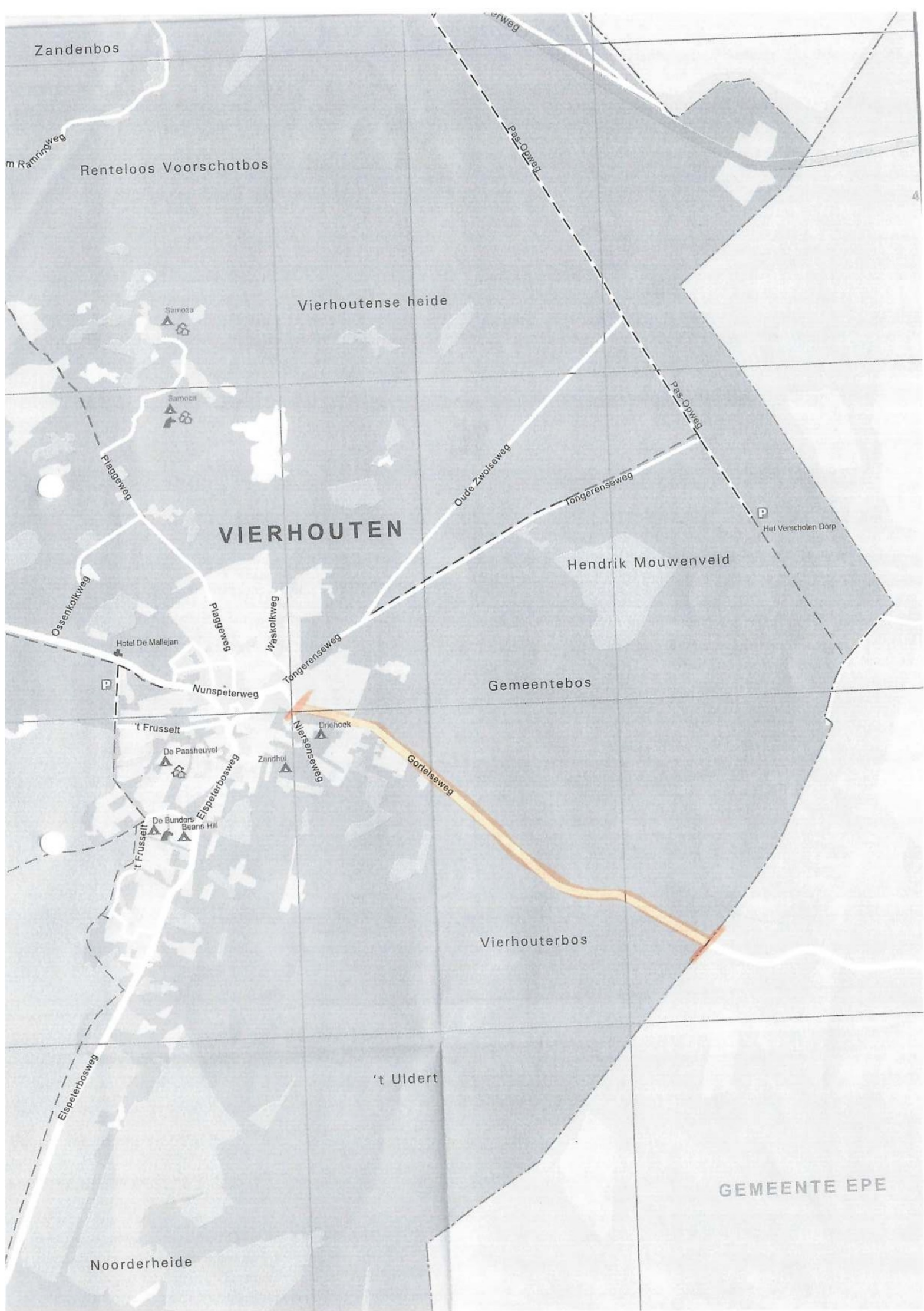
Gezien de toestand van de weg is het wenselijk het benodigde bedrag voor 2007 in de programmabegroting op te nemen. Als het financieel gezien beter binnen de begroting past om het bedrag aan het einde van deze begrotingstermijn op te nemen, is het in het uiterste geval wel mogelijk de eerst volgende jaren strikt het noodzakelijke onderhoud uit te voeren en uiterlijk in 2010 de reconstructie uit te voeren. Voor het noodzakelijke onderhoud is dan wel een aanzienlijk bedrag uit het jaarlijkse onderhoudsbudget nodig. De aankoop van gronden en de aanleg van het fietspad zijn niet in de kosten inbegrepen.

Communicatie/inspraak

Om te voorkomen dat na de herstelwerkzaamheden de Gortelseweg opnieuw door vrachtverkeer wordt kapot gereden is het noodzakelijk om op bestuurlijk niveau met de gemeente Epe afspraken te maken voor het weren c.q. verminderen van vrachtverkeer over deze weg. Daarnaast moet overleg opgestart worden met de eigenaren van de aanliggende grond op bepaalde locaties om een strook grond aan te kopen voor eventueel latere aanleg van een vrijliggend fietspad en ontwatering.

Uitvoering (planning, realisering, beheer, verantwoordelijkheden)

Uitstel van reconstructie is nagenoeg niet meer mogelijk. Indien wordt ingestemd met het opnemen van het benodigde budget hiervoor in de programmabegroting 2007 dan kunnen de werkzaamheden gelijktijdig met het reguliere wegonderhoud 2007 worden uitgevoerd. Wanneer het benodigde budget in een later stadium opgenomen wordt, zal er jaarlijks voorafgaand op de reconstructie een aanzienlijk bedrag uit het onderhoudsbudget benodigd zijn voor reparatiewerkzaamheden. Wanneer het werk verdeeld over meerdere jaren moet worden uitgevoerd en als eerst alleen onderhoud kan worden gedaan, zullen de kosten hoger uitvallen en zal er meer overlast zijn met name door de benodigde verkeersmaatregelen.



Cie 20-6 : akkoord,
maar financiering
opnieuw bezien
en narekenen

BT ingekomen: 9/6
Collationering: 12/6
Ter tekening:
Retour: 12/6 JS

COMMISSIEVOORSTEL

Commissie	:	VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEU/OPENBARE RUIMTE
Datum commissievergadering	:	20 juni 2006.
Agendapunt	:	9f.
Datum college	:	4 april 2006.
Onderwerp	:	verbeteren Gortelseweg (ged.) in Vierhouten.
Bevoegd orgaan	:	commissie.
Portefeuillehouder	:	de heer [REDACTED] is uitgenodigd om tijdens de vergadering aanwezig te zijn.
Behandeling	:	advies (<i>adviesfunctie van de commissie aan de raad</i>).
Stukken ter inzage	:	- Advies aan college van burgemeester en wethouders.
Bijlage(n)	:	- Kostenraming verbeteren Gortelseweg Vierhouten. - Overzichtstekening. - Dwarsprofielen.

Voorstel: Verbeteren Gortelseweg (ged.) in Vierhouten.

Geachte commissie,

Inleiding

Aan het einde van de afgelopen winterperiode bleek de Gortelseweg in Vierhouten in zeer slechte staat te zijn geraakt. In de collegevergadering van 4 april 2006 heeft het college daarom besloten, in afwijking van het eerdere voorstel om de weg in 2007 te reconstrueren, de uitvoering al in 2006 te laten plaatsvinden. Ter realisering hiervan wordt voorgesteld het benodigde aanvullende bedrag, naast het reguliere onderhoudsbudget, van € 118.000,-- exclusief btw in 2006 beschikbaar te stellen en te dekken uit het saldo-overschot van de jaarrekening 2005. De consequentie van uitvoering in 2006 is dat een aantal al geplande reguliere onderhoudswerkzaamheden voor dit jaar en 2007 doorschuift naar latere jaren.

Argumenten/overwegingen

Gelet op de onderhoudsstaat heeft het college in de vergadering van 4 april 2006 besloten dat de herstelwerkzaamheden nog in 2006 moeten plaatsvinden. Dit heeft uiteraard ook de voorkeur, gelet op de regelmatige klachten en aansprakelijkheidsstellingen die worden ontvangen. Uitvoering in 2006 heeft wel consequenties voor een aantal al geplande onderhoudswerkzaamheden aan bepaalde wegen. Deze schuiven door naar latere jaren. Het daardoor vrijkomende onderhoudsbudget is dan mede beschikbaar voor de werkzaamheden Gortelseweg.

Voor de reconstructie moet een aanvullend bedrag van € 118.000,-- exclusief btw beschikbaar gesteld worden. Voorgesteld wordt dit bedrag bij de bestemming van het jaarrekeningsaldo 2005 te dekken (behandeling in de raadsvergadering van 29 juni 2006). Voor de werkzaamheden die vallen onder het reguliere onderhoud is een bedrag benodigd van € 77.000,-- exclusief btw, € 59.500,-- in 2006 en € 17.500,-- in 2007. Deze bedragen kunnen gedekt worden uit het reguliere onderhoudsbudget voor wegen door een aantal al voor 2006 en 2007 geplande onderhoudswerkzaamheden door te schuiven naar latere jaren.

Om te voorkomen dat na de herstelwerkzaamheden de Gortelseweg opnieuw door vrachtverkeer wordt kapot gereden, is het noodzakelijk op korte termijn op bestuurlijk niveau met de gemeente Epe afspraken te maken voor het weren c.q. verminderen van vrachtverkeer over deze weg.

Burgemeester en wethouders van Nunspeet,
de secretaris, de burgemeester,

J.J. Kerkhof ir. D.H.A. van Hemmen

Agendapunt : 12. wvd. S
 Nr. :
 Datum college : 4 april 2006.
 Raadsvergadering : 29 juni 2006.
 Commissie : Middelen, Sport en Toerisme/Samenleving.
 Datum commissie : 21 juni 2006.
 Portefeuillehouder : J
 Onderwerp : krediet verbeteren Gortelseweg (ged.) in Vierhouten.

De Gortelseweg in 2006 reconstrueren en het benodigde bedrag van € 118.000,-- beschikbaar stellen. Dit bedrag dekken uit het overschot van de jaarrekening 2005.

Aan het einde van de afgelopen winterperiode bleek de Gortelseweg in Vierhouten in zeer slechte staat te zijn geraakt. In de collegevergadering van 4 april 2006 heeft het college daarom besloten de reconstructie van de Gortelseweg dit jaar te laten plaatsvinden. Ter realisering hiervan wordt voorgesteld het benodigde aanvullende bedrag, naast het reguliere onderhoudsbudget, van € 118.000 exclusief btw in 2006 beschikbaar te stellen en te dekken uit het saldo-overschot van de jaarrekening 2005. De consequentie van uitvoering in 2006 is dat een aantal al geplande reguliere onderhoudswerkzaamheden voor dit jaar en 2007 doorschuift naar latere jaren.

Gelet op de onderhoudsstaat heeft het college in de vergadering van 4 april 2006 besloten dat de herstelwerkzaamheden nog in 2006 dienden plaats te vinden. Dit heeft uiteraard ook de voorkeur, gelet op de regelmatige klachten en aansprakelijkheidsstellingen die worden ontvangen. Uitvoering in 2006 heeft wel consequenties voor een aantal al geplande onderhoudswerkzaamheden aan bepaalde wegen. Deze schuiven door naar latere jaren. Het daardoor vrijkomende onderhoudsbudget is dan mede beschikbaar voor de werkzaamheden Gortelseweg.

Voor de reconstructie moet een aanvullend bedrag van € 118.000,-- exclusief btw beschikbaar gesteld worden. Voorgesteld wordt dit bedrag te dekken uit het overschot van de jaarrekening 2005. Voor de werkzaamheden die vallen onder het reguliere onderhoud is een bedrag benodigd van € 77.000,-- exclusief btw, € 59.500,-- in 2006 en € 17.500,-- in 2007. Deze bedragen kunnen gedekt worden uit het reguliere onderhoudsbudget voor wegen door een aantal al voor 2006 en 2007 geplande onderhoudswerkzaamheden door te schuiven naar latere jaren.

Om te voorkomen dat na de herstelwerkzaamheden de Gortelseweg opnieuw door vrachtverkeer kapot wordt gereden, is het noodzakelijk op korte termijn op bestuurlijk niveau met de gemeente Epe afspraken te maken voor het weren en/of verminderen van vrachtverkeer over deze weg.

De onderwerp is in de commissie MST/SL tijdens haar vergadering van 21 juni 2006 aan de orde geweest.

Nr.

Stukken ter inzage

De op dit onderwerp betrekking hebbende stukken liggen voor u op de gebruikelijke wijze ter inzage.

rb/rdb

Burgemeester en wethouders van Nunspeet,
de secretaris, de burgemeester,

J.J. Kerkhof ir. D.H.A. van Hemmen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen