

Van: "Gemeente Nunspeet"
Verzonden: zaterdag 13 september 2025 20:38
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: Reactie Hulshorst West

Voornaam: [redacted]

Achternaam: [redacted]

E-mailadres: [redacted]@live.nl

Telefoon: [redacted]

Reactie: Hierbij een opsomming van verschillende (knel)punten. - Volgens de inleiding van het document is er met behulp van inwoners gezocht naar een nieuwe woningbouwlocatie voor de kern Hulshorst. Wanneer en wie heeft de input vanuit het participatieproces gegeven? - Als we het ontvangen document goed lezen komt er een woonwijk met ontsluiting aan de Klarenweg. De vergelijkingen die gemaakt worden met De Hoefstal en Weversweg fase 2 gaan niet op, omdat De Hoefstal een her-ontwikkeling van permanent wonen camping is en Weversweg fase 2 een compleet nieuwbouwplan tegen/in het dorp Hulshorst. Beide plannen liggen met de ontsluiting ook nog eens aan de Harderwijkerweg, dus niet aan een weg die de verbinding met het landelijk gebied maakt! Het plan dat er nu ligt is een verandering van agrarisch naar bebouwing. - Door een complete nieuwe woonwijk op de aangegeven locatie te bouwen, komt al het autoverkeer/sluipverkeer richting het dorp hulshorst over het Molenpad. - Meer verkeer op het Molenpad niet mogelijk/wenselijk. Er lopen veel drukke fiets en wandelroutes over het Molenpad Op het Molenpad kunnen auto's en landbouwverkeer elkaar niet passeren, alleen door opritten of ruimte van aanwonenden te gebruiken! - Is er inzichtelijk hoeveel en hoe vaak er zwaar landbouwverkeer over de klarenweg naar de Hulshorster Enk en verder rijdt? De zware en grote voertuigen rijden dagelijks richting hun stukken grond voor verbouwen van mais, gras of vee. Als de ontsluiting van 'Hulshorst West' op de Klarenweg komt, samen met een langzaam verkeer ontsluiting naar 'Weversweg fase 2' dan kruist dit verkeer. - Als bouwen in de kern voorkeur heeft, is een veel logischer plek om te bouwen aan de gronden die tussen weversweg fase 2 en het Molenpad liggen. Deze woningen ontsluiten dan al aan de Harderwijkerweg, en infrastructuur ligt er al van de eerdere fases. Waarom komt er een nieuwe locatie, terwijl de bestaande kern relatief eenvoudig vergroot kan worden? - De Klarenweg is nu de overgang van 'kern' naar 'landelijk gebied', ook voor de bewoners aan de Klarenweg. Het bouwen van een aantal woningen of 2-kappers die direct aan de Klarenweg liggen past wel in die landelijkheid. Een complete wijk past niet in de bestaande landelijkheid van de Klarenweg. - Zie dit bericht: <https://www.nunspeethuisaanhuis.nl/lokaal/lokaal/19978/verdeeldheid-bij-plan-woningbouw-weversweg-in-hulshorst> over het probleem van drukte en druk bereden fietsroute op het Molenpad. - Door de gemeente Nunspeet wordt niet meegewerkt aan het plan van VVE Groen Hulshorst. Wat maakt het verschil met dit plan, dat hier wel wordt meegewerkt? <https://www.nunspeet.nu/plan-vve-groen-hulshorst-stuit-op-weerstand-gemeente/> - Hoe ziet een eventuele verbreding van de Klarenweg eruit, er is nu een smalle berm waardoor verbreding nu niet mogelijk is. Een bredere weg nodigt uit om harder te rijden, terwijl er nu ook al hard gereden wordt. Ruimte voor een fiets en/of voetpad is er dan ook niet meer. - Voorkeur heeft ook om het Molenpad sowieso af te sluiten voor vracht en/of autoverkeer!

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen