

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 januari 2024 07:30
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: FW: Vraag omtrent verkeersregels

Dag [redacted]

Hierbij vanuit de Politie verduidelijking waar de opmerkingen omtrent 20 meter as-belijning vandaan komt.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@politie.nl>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 16:31
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: RE: Vraag omtrent verkeersregels

Hoi [redacted]

Dat is terug te vinden in de uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

3.1 Uitvoeringsvoorschriften BABW, Hoofdstuk IV Verkeerstekens op het wegdek, paragraaf 2, Voorschriften voor de afzonderlijke tekens op het wegdek, onder punt 4.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Operationeel specialist A verkeer

Politie | Oost Nederland | DROS Infra | Verkeer
Bezoekadres: Koggelaan 8, 8017 JN Zwolle
Postadres: Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn
Email: [redacted]@politie.nl
T.: [redacted]

Aanspreekpunt voor:
Gemeenten; Deventer, Olst-Wijhe, Raalte, Dalfsen, Ommen, Hardenberg en Rijkswaterstaat
Tijdelijk voor de gemeenten; Harderwijk, Nunspeet, Epe en Voorst

Werkdagen: maandag t/m donderdag
Bereikbaar: (bijna) altijd

Van: [redacted]@nunspeet.nl>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 12:16
Aan: [redacted]@politie.nl>
Onderwerp: RE: Vraag omtrent verkeersregels

Dag [redacted]

Via onze jurist kreeg ik nog de aanvullende vraag.

In je beantwoording schrijf je dat een inhaalverbod (ononderbroken belijning) minstens 20 meter aaneengesloten moet zijn.

Ik neem aan dat dat opgenomen is in een artikel uit de wegenverkeerswet, kun jij ons dat artikelnummer doorgeven?

Dan kunnen wij dit gebruiken in onze beantwoording.

Alvast bedankt

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@politie.nl>
Verzonden: maandag 22 januari 2024 11:50
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: RE: Vraag omtrent verkeersregels

Hoi [redacted]

Leuk een casus waar allerlei wetgeving om de hoek komt kijken.

Ik heb onder jouw opmerkingen even gelezen en in het geel e.e.a weer toegevoegd.

Groet

Van: [redacted]@nunspeet.nl>

Verzonden: donderdag 18 januari 2024 16:23

Aan: [redacted]@politie.nl>

Onderwerp: RE: Vraag omtrent verkeersregels

Dag

Bedankt voor onderstaande toelichting.

Ik begrijp volledig je onderbouwing, maar ik ben bang dat je van de verkeerde informatie uit bent gegaan. De Harderwijkerweg is een aantal jaar geleden aangepakt en is inmiddels anders vormgegeven. De foto's die jij hebt gebruikt zijn deels van de oude situatie.

Hopende zorgen onderstaande rode teksten inclusief extra foto's van de nieuwe situatie voor een verduidelijking.

Kortom, naar mijn mening staan de juiste borden op de locaties wat ervoor zorgt dat onder andere vrachtwagens niet op het fietspad mogen stilstaan om te laden en lossen.

Daarnaast geldt op de Harderwijkerweg een inhaalverbod wat ervoor zorgt dat de vrachtwagen ook niet op de rijbaan mag stilstaan voor het laden en lossen.

Klopt deze beredenering?

Groet,

Van: [redacted]@politie.nl>

Verzonden: woensdag 17 januari 2024 17:37

Aan: [redacted]@nunspeet.nl>

Onderwerp: RE: Vraag omtrent verkeersregels

Hoi

Mooie casus.

Art 1 RVV; Wat is parkeren; laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en die gebruikt wordt om onmiddellijk personen in-/uit te laten stappen of onmiddellijk goederen te laden/lossen. Dus laden en lossen is geen parkeren. Idd op grond van art 24 mag er niet voor een in-/uitrit geparkeerd worden. Maar gezien bovenstaande is laden/lossen geen parkeren. Dus laden/lossen voor een uitrit is toegestaan. Immers indien nodig kan degene die staat te laden/lossen wegrijden en de uitrit vrijmaken.

Deze alinea is mij volledig duidelijk.

Waar uiteraard niet stilgestaan mag worden, mag ook niet geparkeerd en geladen en gelost worden.

Art 10 RVV; Als je kijkt naar de plaats op de weg voor een (vracht)auto is dat de rijbaan en voor het parkeren mogen andere weggedeelten gebruikt worden behalve het voetpad, trottoir, fietspad fiets/bromfietspad of ruiterspad. Dus het (brom)fietspad mag niet gebruikt worden ook niet voor het laden/lossen. Parkeren in de bijv. berm (andere weggedeelte) is op grond van art 10 wel toegestaan.

Deze alinea is mij eveneens volledig duidelijk.

De vraag is even is het fietspad wel als zodanig is aangeduid? Kijkende naar de aansluiting vanaf De Zandhuisweg dus niet. Zie onderstaande foto. Zelfs einde fietspad?? Maar vanaf de zijde van de Braambosch ook niet. Daar wordt het fietspad helemaal niet aangeduid. Zie onderstaande foto. Dus tja, dan gaat art 10 in dit geval ook niet op.

Wellicht dat de foutieve bebording gekozen is, maar einde fietspad is waarschijnlijk ingesteld omdat de andere kant van de Zandhuisweg (richting Nunspeet) een tweerichtingsfietspad aanwezig is. Fietsers zien aan einde fietspad bord dat ze daar niet verder kunnen (hier stopt het tweerichtingsfietspad).

Het bord G12 betekent "einde verplicht fietspad". Dus hier houdt het verplichte fietspad op. Dat betekent niet dat ik er niet mag fietsen, immers het is geen verbod. Een G12 wordt toegepast daar waar het verplichte fietspad ophoudt en uit de situatie niet duidelijk is dat het fietspad daar eindigt. Dat houdt meestal ook in dat een fietser ander (gemotoriseerd)verkeer kan verwachten. Menig fietser zal de bedoeling van een G12 op deze plek niet begrijpen.



Zandhuisweg einde G11?? Rare plek voor dit bord. Aan de andere kant zit trouwens een B1.



Situatie vanaf de Braambosch. Geen aanduiding fietspad.



Nabij Braambosch staat weldegelijk begin fietspad bebording, echter is bovenstaande foto de oude situatie. Google maps is door de jaren heen nog steeds niet geüpdatet. Onderstaand een foto van de nieuwe situatie. Kortom, volgens mij is hier dus wel gewoon sprake van een officieel verplicht fietspad en geldt dus artikel 10 weldegelijk.

Idd fijn en een stuk duidelijker over de status van het pad als verplicht fietspad indien de G11 borden er staan.



Thv de uitrit is trouwens geen sprake van een inhaalverbod. De belijning is daar onderbroken. Dus als er op de rijbaan geladen/gelost wordt, mogen motorvoertuigen de vrachtauto links passeren. Maar het beste is lijkt mij, dat er geladen en gelost wordt deels op de rijbaan en deels op de grijze strook tussen het fietspad en rijbaan. Dan blijft het fietspad vrij en kunnen motorvoertuigen op de rijbaan de vrachtauto aan de linkerzijde passeren. En nog beter is het laden/lossen op het eigen terrein van de ondernemer.

Wat altijd de verantwoording blijft van de weggebruiker die staat te laden/lossen is art 5 WWV. Dat er geen gevaar of hinder veroorzaakt mag worden. Bijv. laden/lossen tijdens (dichte)mist enz..

Ook in deze is Google maps denk ik niet voldoende bijgewerkt. Naar mijn mening geldt ter plaatse van de uitrit (ervoor en erna) wel een inhaalverbod. Onderstaande foto's tonen de nieuwe situatie over een grotere lengte rijbaan. Vanwege de vele inritten etc. is de aslijn vaak onderbroken, maar op de rechtstanden zonder uitritten is de aslijn ononderbroken (inhaalverbod).

Een verbod om in te halen wordt in eerste aanleg aangeduid met de borden F1 en F3 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen). Een doorgetrokken of dubbele as-streep betekent dat een bestuurder zich niet links van de doorgetrokken streep mag bevinden (art 76 RVV). Automatisch wordt daarmee ook het inhalen verboden. Immers je moet tijdens het inhalen de streep naar links meestal wel overschrijden. Vandaar ook vaak hun toepassing. Daarnaast is de minimale lengte van een doorgetrokken streep minimaal 20 m. In deze casus op deze locatie heb je 4 erfaansluitingen kort op elkaar, waardoor op 3 plekken de doorgetrokken streep onderbroken is en op een stukje van ong 16 m doorgetrokken. Dus feitelijk is hier op dit stukje geen sprake van een doorgetrokken dubbele as-streep.

Ik ben ook benieuwd trouwens hoe het gaat tijdens het ophalen van vuilnis/ legen containers. Blijft dan ook elke bestuurder keurig achter de vuilnisauto?



Kun je hier wat mee?

Met vriendelijke groet,

 
Operationeel specialist A verkeer

Politie | Oost Nederland | DROS Infra | Verkeer
Bezoekadres: Koggelaan 8, 8017 JN Zwolle
Postadres: Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn
Email: @politie.nl
T.: 06- 

Aanspreekpunt voor:
Gemeenten; Deventer, Olst-Wijhe, Raalte, Dalfsen, Ommen, Hardenberg en Rijkswaterstaat
Tijdelijk voor de gemeenten; Harderwijk, Nunspeet, Epe en Voorst

Werkdagen: maandag t/m donderdag
Bereikbaar: (bijna) altijd

Van: [redacted] @nunspeet.nl>

Verzonden: woensdag 17 januari 2024 11:38

Aan: [redacted] @politie.nl>

Onderwerp: Vraag omtrent verkeersregels

Dag [redacted]

Normaliter hebben wij niet zoveel verzoeken, maar toevallig kreeg ik daarnet een vraag waar ik het antwoord niet met volle zekerheid op weet. Graag verneem ik je onderbouwing.

Wij hebben een handhavingsverzoek ontvangen van een bewoner. Voor diegene zijn of haar deur staat af en toe een vrachtwagen te laden en lossen (zie bijlage "Foto aflevering voertuigen").

Het adres van deze situatie is Harderwijkerweg 409 in Hulshorst. Onderstaande foto toont de locatie waar de vrachtwagen af en toe staat.

De vrachtwagen staat met 2 banden op het vrijliggende fietspad en de strook tussen het fietspad en de rijbaan.



In het verleden heb ik al aangegeven dat de vrachtwagen niet op de rijbaan mag staan voor het laden en lossen. Hier staat namelijk een ononderbroken streep (inhaalverbod) op.

Nu heb ik de volgende vraag nog, mag de vrachtwagen op het vrijliggende fietspad stilstaan voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen? Het betreft een verplicht fietspad aangegeven middels bord G11.

Het fietspad wordt overigens niet volledig belemmerd, fietsers kunnen de vrachtwagen goed passeren. Maar in deze gaat het erom of het juridisch mag. Het al dan niet blokkeren van fietsers is in deze dan niet relevant lijkt mij.

Daarbij zag ik in de RVV staan dat er niet voor een in- / uitrit geparkeerd mag worden. Maar mag je wel voor een in- / uitrit stilstaan voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen?

In dit vraagstuk staat de vrachtwagen namelijk ook deels voor een uitrit van een bewoner (niet de melder overigens).

Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Openbare Ruimte



Disclaimer

De informatie in dit e-mailbericht en eventuele bijlagen zijn vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender door deze e-mail te beantwoorden. Verder vragen wij u in dat geval dit e-mailbericht en uw antwoord te vernietigen en de inhoud ervan aan niemand openbaar te maken.

Dit bericht is afkomstig van
Gemeente Nunspeet
Markt 1, 8071 GJ NUNSPEET
Postbus 79, 8070 AB NUNSPEET
Telefoonnummer: (0341) 25 99 11
E-mail: gemeente@nunspeet.nl
Internet: www.nunspeet.nl

Voorbehoud gemeente Nunspeet:

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als het wordt ontvangen door iemand anders, wordt deze verzocht het te retourneren aan de afzender.
Dit e-mail bericht is gecontroleerd op virussen en inhoud door de **gemeente Nunspeet**.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennismaking door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt.
De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Dit bericht is afkomstig van
Gemeente Nunspeet
Markt 1, 8071 GJ NUNSPEET
Postbus 79, 8070 AB NUNSPEET
Telefoonnummer: (0341) 25 99 11
E-mail: gemeente@nunspeet.nl
Internet: www.nunspeet.nl

Voorbehoud gemeente Nunspeet:

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als het wordt ontvangen door iemand anders, wordt deze verzocht het te retourneren aan de afzender.
Dit e-mail bericht is gecontroleerd op virussen en inhoud door de **gemeente Nunspeet**.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Dit bericht is afkomstig van
Gemeente Nunspeet
Markt 1, 8071 GJ NUNSPEET
Postbus 79, 8070 AB NUNSPEET
Telefoonnummer: (0341) 25 99 11
E-mail: gemeente@nunspeet.nl
Internet: www.nunspeet.nl

Voorbehoud gemeente Nunspeet:

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord.

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als het wordt ontvangen door iemand anders, wordt deze verzocht het te retourneren aan de afzender.

Dit e-mail bericht is gecontroleerd op virussen en inhoud door de **gemeente Nunspeet**.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen