

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 augustus 2023 15:32
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: FW: Advies harderwijkerweg 409

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 augustus 2023 15:28
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: RE: Advies harderwijkerweg 409

Dag [redacted]

Hierbij mijn reactie op onderstaande.

De Harderwijkerweg betreft een openbare weg dat onder andere de verbinding maakt tussen Harderwijk en Nunspeet. Vrachtverkeer is niet verplicht de snelweg te gebruiken, zeker niet van één specifiek bedrijf. Het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtverkeer is de enige optie om vrachtverkeer op de Harderwijkerweg te weren, echter wordt deze maatregel niet overwogen en of ingesteld.

Voor wat betreft het laden- en lossen op de rijbaan Harderwijkerweg. Dit is inderdaad niet toegestaan aangezien hier sprake is van een doorgetrokken as-lijn. Binnen de kern Hulshorst geldt een inhaalverbod. Wanneer foto's bekeken wordt van de weg zie je op diverse plekken een onderbroken lijn, dit is vanwege de vele in- en uitritten.

Het RVV 1990 schrijft in Artikel 76 het volgende:

Een doorgetrokken streep die zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindt, mag niet worden overschreden. Bestuurders mogen zich niet links van een doorgetrokken streep bevinden, indien die streep is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen.

Het is alleen de vraag hoe het laden- en lossen exact verloopt. Staan de vrachtwagens daadwerkelijk op de rijbaan? Of rijdt de chauffeur even kortstondig achteruit richting het perceel? Kortstondig stilstaan om daarna achteruit te rijden richting het perceel is voor mij geen probleem. Stilstaan voor laden en lossen op de Harderwijkerweg is voor mij persoonlijk ook geen probleem, maar dit mag dus niet. Aangezien je andere weggebruikers dan over de doorgetrokken lijn moet laten rijden om in te halen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 16:53
Aan: [redacted]@nunspeet.nl>
CC: [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: Advies harderwijkerweg 409

Dag [redacted]

Hopelijk heb je een fijne vakantie gehad!

[redacted] en ik zijn momenteel bezig met een handhavingsverzoek dat betrekking heeft op het perceel aan de Harderwijkerweg 409 te Hulshorst, zaaknummer SXO_HZ 2023-0082.

De zaak betreft het ondervinden van overlast van twee ondernemingen, een zorginstelling (Pluimzorg) en autohandel (Jacco van den Berg Auto's). De indiener van het handhavingsverzoek, [redacted] 5.1.2e

[redacted] heeft een aantal verzoeken, waaronder twee die gericht zijn op het verkeer rondom het perceel. Hij verzoekt de gemeente om te handhaven op het laden en lossen van auto's en de verkeersveiligheid op de weg.

Volgens [redacted] blokkeert het autobedrijf 2 tot 4 uur per week de drukke weg (Harderwijkerweg) en de fietspad voor zijn woning door het laden en lossen van auto's. Dit zou volgens [redacted] voor gevaarlijke verkeerssituaties zorgen en vraagt ons om de ondernemer te verplichten een andere locatie te laten gebruiken voor het laden en lossen van de auto's. Daarnaast geeft [redacted] aan dat er met grote regelmaat vrachtauto's van Ploeger transport (Ploeger Logistics Harderwijk BV) over de Harderwijkerweg rijden. Dit zou doordeweeks en in het weekend, meerdere keren in het uur gebeuren. Volgens [redacted] geven de vrachtauto's een behoorlijk additionele verkeersdruk op de Harderwijkerweg. [redacted] is van mening dat de vrachtauto's in principe geen gebruik hoeven te maken van de Harderwijkerweg, maar van de snelweg en

rondweg Nunspeet. Hij vreest voor de verkeersveiligheid en verzoekt ons om het transport bedrijf te instrueren om voortaan de snelweg te gebruiken in plaats van de Harderwijkerweg.

Wij zijn van mening dat wij (waarschijnlijk) niet veel kunnen doen ten aanzien van bovenstaande. Gezien jij verkeersdeskundige bent vroegen wij ons af of jij ons kan voorzien van een advies.

Zou je een schriftelijk advies voor ons kunnen opstellen?

Mocht je nog vragen hebben, dan kun je die ons gerust stellen!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature] 
Team Vergunningen, Toezicht en Handhaving



E [Redacted] @nunspeet.nl | T (0341) 25 99 11 | M 06 [Redacted] 

W www.nunspeet.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1